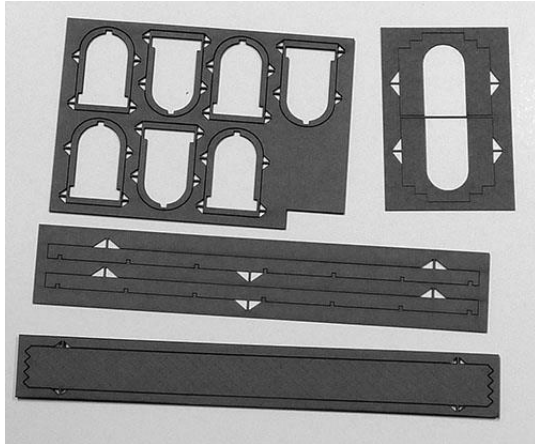
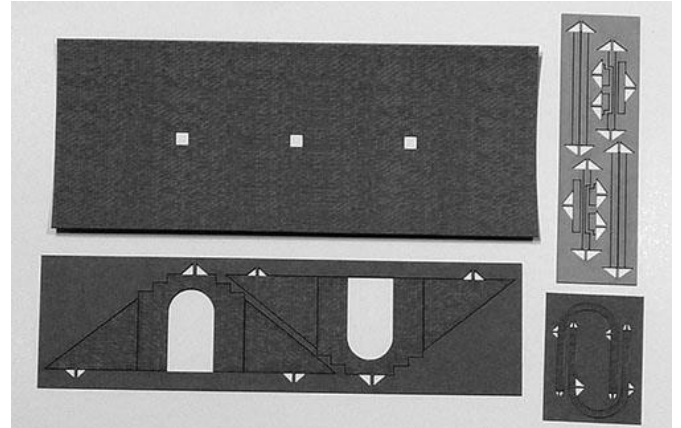


Die „Bauplatten“. Bitte prüfen Sie den Inhalt ihres Paketes auf Vollständigkeit und beachten Sie bitte die beiliegenden Tipps und Sicherheitshinweise. Nachfolgende Elemente sollten vorhanden sein:

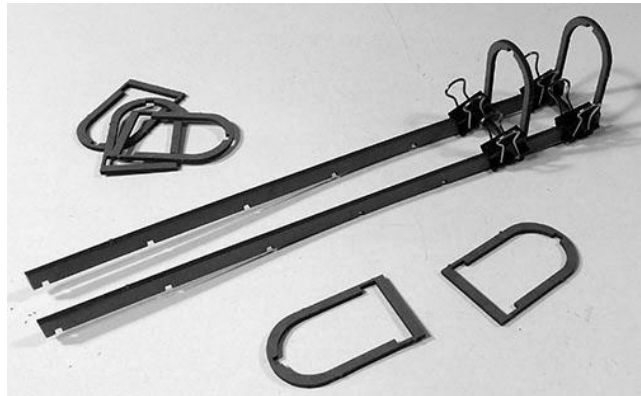
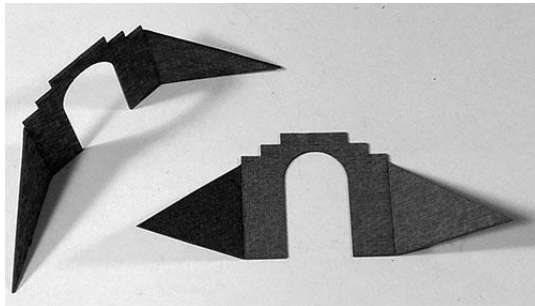
**A: Grundgerüst**



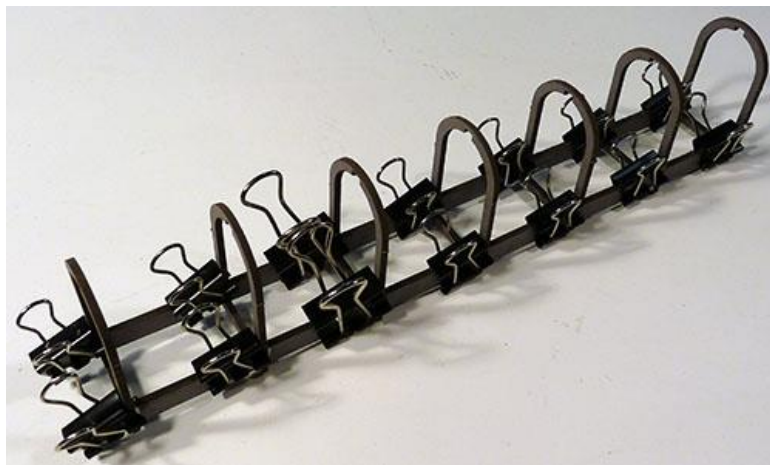
**B: Tunnelröhre, Verkleidungen, Abdeckungen**



**Bild 1 (links unten):** Die Tunneleingänge (aus Bogen B) sauber raustrennen und über eine scharfe Kante auf gewünschten Winkel vorknicken.

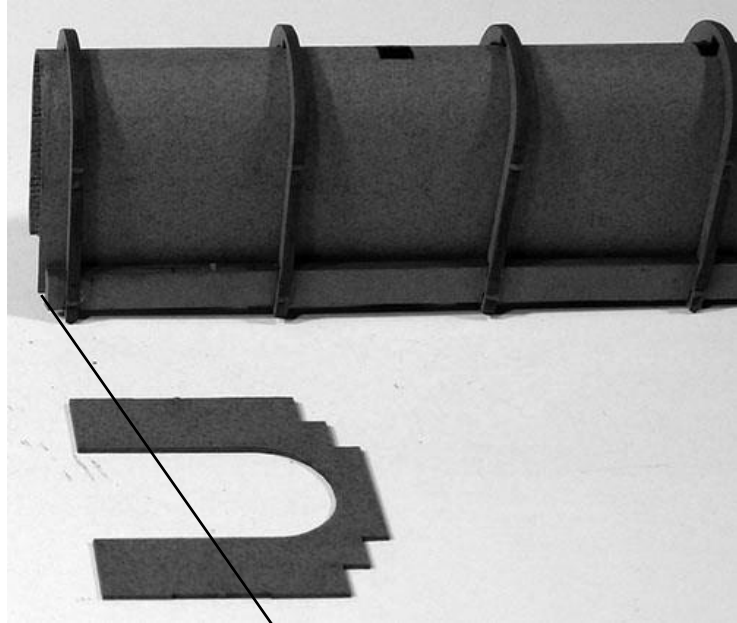
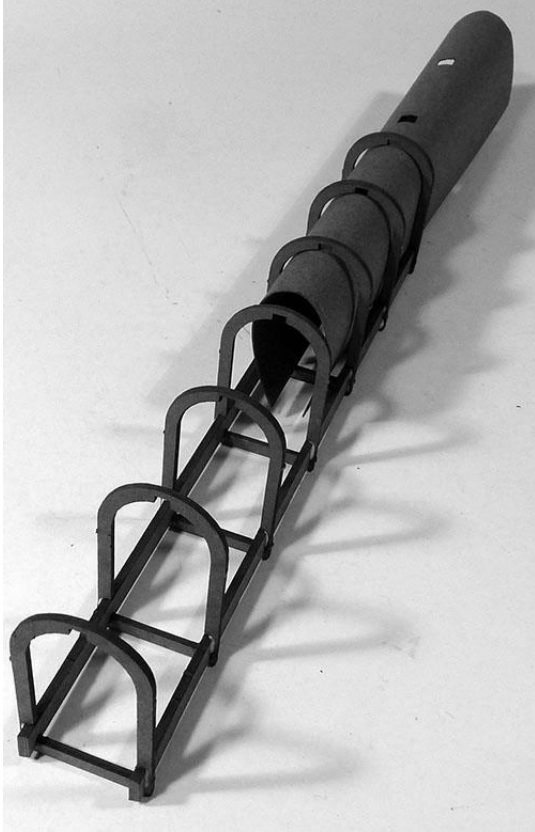


**Bild 2 (rechts oben):** Die Grundelemente (aus Bogen A) sauber raustrennen, auf gewünschte Länge minus 1,7mm einkürzen, und wie abgebildet verkleben. Die Tunnelbögen können auch mit Wäscheklammern fixiert werden.



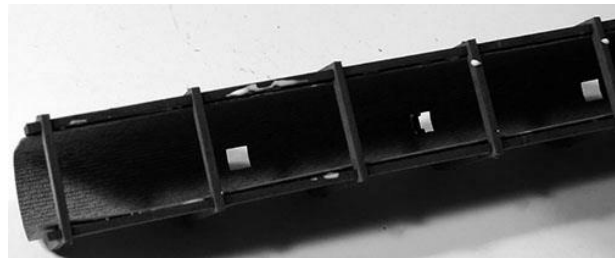
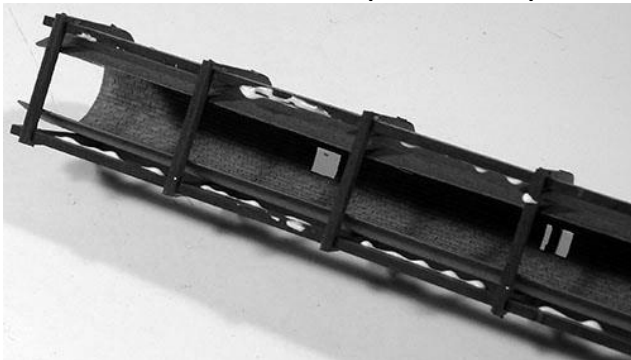
**Bild 3 (oben):** Alle Tunnelbögen wie abgebildet verkleben, fixieren und gut durchtrocknen lassen. Achten Sie auf rechte Winkel.

**Bild 4 (unten links):** Die Tunnelröhre auf gewünschte Länge winklig einkürzen und vorbeugen, am besten feucht über einen Rundstock, und wie abgebildet unter den Tunnelbögen einschieben.

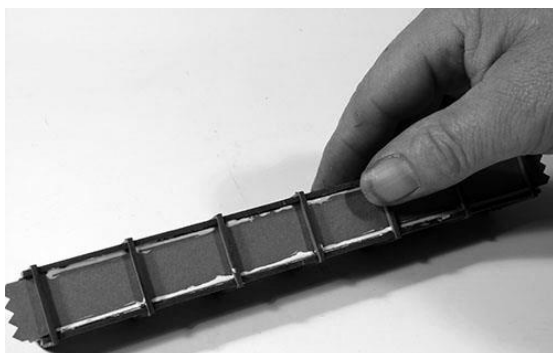


**Bild 5 (oben):** Die Tunnelröhre soweit einschieben dass am unteren Ende ein Überstand von 0,85mm = Materialstärke für den Röhrenabschluss übrig bleibt.

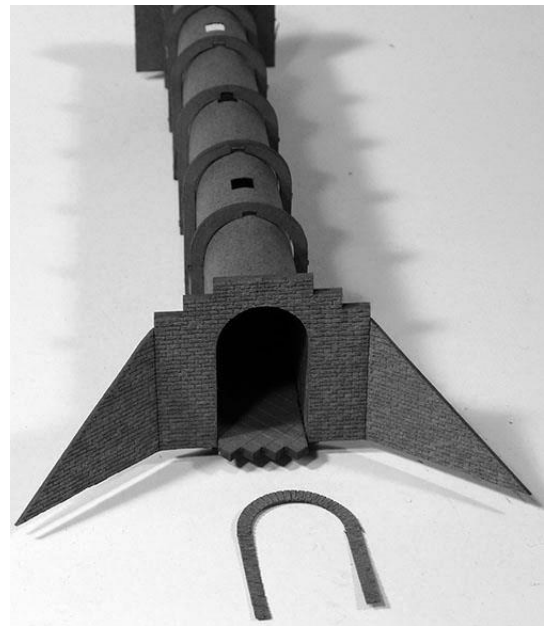
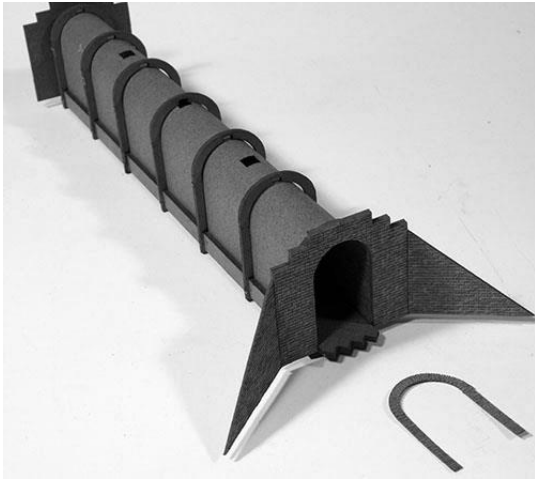
**Bild 6 (unten links):** Beide Seiten des unteren Abschlusses des Tunnelbogens mit Leim verstreichen und die Tunnelröhre andrücken Bild 7(unten rechts)



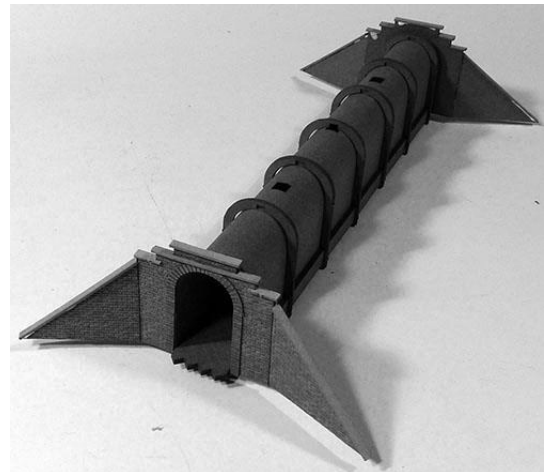
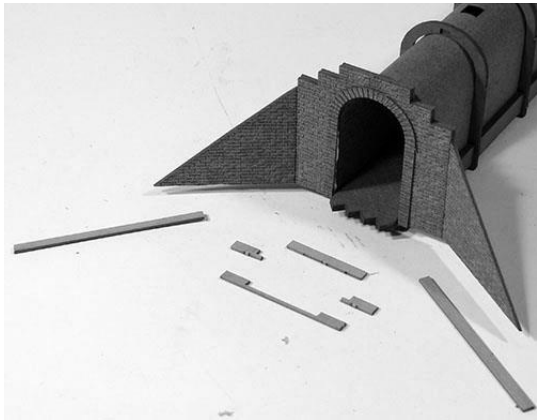
**Bild 8 (unten links):** Den Bürgersteig (aus Bogen A) einschieben und die Innenseite der Tunnelröhre mit Leim bestreichen. Danach den Bürgersteig nach unten schieben und andrücken. Bild 9 (unten rechts): So sollte das Ergebnis aussehen.



**Bild 10 (unten links):** Jetzt die vorgeknickten Tunnelverkleidungen auf die Abschlusselemente (aus Bogen A) ankleben. Danach die Rundbogenverkleidung ankleben Bild 11 (unten rechts).



**Bild 12 (unten links):** Jetzt werden die Abdeckungen angeklebt. Das Ergebnis sollte so aussehen Bild 13 (unten rechts).



**Bild 14 (unten links):** Das Ergebnis noch einmal im Detail. Die oberen Aussparungen der Tunnelröhre sind für eine LED-Beleuchtung vorgesehen.



**FERTIG!!**

